

SCHÄLER



## Mofas und zweirädrige Kleinkrafträder bis 25 km/h

2. Auflage

 BOORBERG

# Mofas und zweirädrige Kleinkrafträder bis 25 km/h

Fahrerlaubnisrecht  
Zulassungsrecht  
Betriebsvorgaben  
Verhaltensvorschriften  
Pflichtversicherung  
Alkohol/Drogen

Marco Schäler  
Polizeioberkommissar

2., aktualisierte Auflage, 2018

 | BOORBERG

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek | Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über [www.dnb.de](http://www.dnb.de) abrufbar.

2., aktualisierte Auflage, 2018

ISBN 978-3-415-06324-2

E-ISBN 978-3-415-06325-9

E-Book-Umsetzung: Datagroup int. SRL, Timisoara

© 2015 Richard Boorberg Verlag

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsgesetz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlages. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Titelfoto: © gstockstudio – [stock.adobe.com](http://stock.adobe.com) | Satz: Thomas Schäfer, [www.schaefer-buchsatz.de](http://www.schaefer-buchsatz.de) | Druck und Bindung: Laupp & Göbel, Robert-Bosch-Straße 42, 72810 Gomaringen

Richard Boorberg Verlag GmbH & Co KG | Scharrstraße 2 | 70563 Stuttgart  
Stuttgart | München | Hannover | Berlin | Weimar | Dresden  
[www.boorberg.de](http://www.boorberg.de)

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abkürzungsverzeichnis</b> . . . . .	9
<b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .	13
<b>1. Einleitung</b> . . . . .	17
<b>2. Europarecht</b> . . . . .	18
2.1 Fahrerlaubnisrecht . . . . .	18
2.2 Typgenehmigungsrecht . . . . .	19
<b>3. Fahrerlaubnisrecht</b> . . . . .	22
3.1 Mofas und Kleinkraftmäder bis 25 km/h . . . . .	22
3.1.1 Fahrrad mit Hilfsmotor (Mofa) . . . . .	22
3.1.2 Leichtmofa . . . . .	27
3.1.3 Kleinkraftmrad bis 25 km/h . . . . .	28
3.1.4 Fahrrad mit Antriebssystem (E-Bike) . . . . .	32
3.2 Fahrberechtigung und Mindestalter . . . . .	37
3.2.1 Ausbildung . . . . .	37
3.2.2 Prüfbescheinigung . . . . .	39
3.2.3 Mindestalter . . . . .	42
3.3 Anhängerbetrieb . . . . .	42
3.4 Beiwagenbetrieb . . . . .	44
<b>4. Zulassungsrecht</b> . . . . .	45
4.1 Kleinkraftmäder . . . . .	45
4.1.1 Typgenehmigung . . . . .	46
4.1.1.1 EG-Typgenehmigung . . . . .	47
4.1.1.2 Nationale Typgenehmigung . . . . .	50
4.1.1.3 Ausnahmen von der Typgenehmigungspflicht . . . . .	53
4.1.2 Versicherungskennzeichen . . . . .	54
4.1.2.1 Ausgabe und Gültigkeit . . . . .	54
4.1.2.2 Datenspeicherung . . . . .	55

4.1.2.3	Ausgestaltung	55
4.1.2.4	Anbringung	56
4.1.2.5	Rote Versicherungskennzeichen	57
4.2	Anhängerbetrieb	59
4.2.1	Zulassungspflicht	59
4.2.2	Ausnahmen von der Zulassungspflicht	59
<b>5.</b>	<b>Betriebsvorgaben</b>	<b>61</b>
5.1	Betriebserlaubnis	61
5.1.1	Erteilung der Betriebserlaubnis	61
5.1.2	Erlöschen der Betriebserlaubnis	62
5.1.2.1	Anwendungsoptionen	62
5.1.2.2	Ausnahmen vom Erlöschen der Betriebserlaubnis	71
5.1.2.3	Rechtsfolgen	72
5.2	Bau- und Betriebsvorschriften	73
5.2.1	Bereifung	79
5.2.2	Lichttechnische Einrichtungen	82
5.2.2.1	Mofas und Kleinkrafträder bis 25 km/h	84
5.2.2.2	Leichtmofas	90
5.2.2.3	Fahrräder mit Antriebssystem (E-Bike)	90
5.2.3	Rückspiegel	92
5.2.4	Auspuffanlage	94
5.2.5	Halteeinrichtungen für Beifahrer, Fußstützen und Ständer	97
5.2.6	Anhängerbetrieb	100
5.2.7	Beiwagenbetrieb	103
<b>6.</b>	<b>Verhaltensvorschriften</b>	<b>104</b>
6.1	Fahrbahnbenutzung	104
6.2	Beleuchtung	105
6.3	Personenbeförderung	106
<b>7.</b>	<b>Pflichtversicherung</b>	<b>110</b>
<b>8.</b>	<b>Alkohol und Drogen im Straßenverkehr</b>	<b>117</b>
8.1	Strafrecht	117
8.1.1	Trunkenheit im Verkehr (§ 316 StGB)	117
8.1.2	Gefährdung des Straßenverkehrs (§ 315c I Nr. 1a StGB)	135

8.2	Ordnungswidrigkeitenrecht . . . . .	141
8.2.1	0,5 Promille-Grenze (§ 24a StVG) . . . . .	141
8.2.2	Alkoholverbot für Fahranfänger (§ 24c StVG) . . . . .	155



# Abkürzungsverzeichnis

AAK	Atemalkoholkonzentration
ABE	Allgemeine Betriebserlaubnis
ABL. EU	Amtsblatt der Europäischen Union
AEUV	Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union
AG	Amtsgericht
AKB	Allgemeine Bedingungen für die Kfz-Versicherung
AMG	Arzneimittelgesetz
AuslPflVG	Gesetz über die Haftpflichtversicherung für ausländische Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
AuslPflVG VO	Verordnung über die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung ausländischer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
BAK	Blutalkoholkonzentration
BayObLG	Bayrisches Oberlandesgericht
bbH	bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit
BE	Betriebserlaubnis
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBl	Bundesgesetzblatt
BGH	Bundesgerichtshof
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BOKraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
BR-Drs.	Bundesratsdrucksache
BT-Drs.	Bundestagsdrucksache
BtMG	Betäubungsmittelgesetz
BVerfG	Bundesverfassungsgericht
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
COC-Papiere	Certificate of Conformity (EG-Übereinstimmungsbescheinigung)
DAR	Deutsches Autorecht
DVO	Durchführungsverordnung
EBE	Einzelbetriebserlaubnis
ECE	Economic Commission for Europe



## Abkürzungsverzeichnis

---

EG-FGV	Verordnung über die EG-Genehmigung für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger sowie für Systeme, Bauteile und selbständige technische Einheiten für diese Fahrzeuge
EU	Europäische Union
FaER	Fahreignungsregister
FahrIG	Fahrlehrergesetz
FahrIGDV	Durchführungsverordnung zum Fahrlehrergesetz
FeV	Fahrerlaubnis-Verordnung
FIN	Fahrzeugidentifizierungsnummer
FmH	Fahrrad mit Hilfsmotor
FStrG	Bundesfernstraßengesetz
FzTV	Fahrzeugteile-Verordnung
FZV	Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung
GBL. DDR	Gesetzblatt der Deutschen Demokratischen Republik
GGVSEB	Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern
InfrAG	Infrastrukturabgabegesetz
KBA	Kraftfahrt-Bundesamt
Kfz	Kraftfahrzeug
KKR	Kleinkraftrad/Kleinkrafträder
KraftStG	Kraftfahrzeugsteuergesetz
LG	Landgericht
LStrG	Landesstraßengesetz Rheinland-Pfalz
lx	Lux (Einheit der Beleuchtungsstärke)
MessEG	Gesetz über das Inverkehrbringen und die Bereitstellung von Messgeräten auf dem Markt, ihre Verwendung und Eichung sowie über Fertigpackungen
MessEV	Verordnung über das Inverkehrbringen und die Bereitstellung von Messgeräten auf dem Markt sowie über ihre Verwendung und Eichung
MPa	Megapascal
N	Newton
NpSG	Neue-psychoaktive-Stoffe-Gesetz

NZV	Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht
OLG	Oberlandesgericht
OVG	Oberverwaltungsgericht
OWiG	Gesetz über Ordnungswidrigkeiten
PfIVG	Pflichtversicherungsgesetz
PI	petrol injection
PTB	Physikalisch-Technische Bundesanstalt
PVT	Polizei Verkehr + Technik
StGB	Strafgesetzbuch
StPO	Strafprozessordnung
StVG	Straßenverkehrsgesetz
StVO	Straßenverkehrsordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
SVR	Zeitschrift für Straßenverkehrsrecht
UA	Unterabschnitt
UWG	Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb
VD	Verkehrsdienst – Zeitschrift für Rechtspraxis im Straßenverkehr
VersR	Versicherungsrecht
VkBl	Verkehrsblatt
VO	Verordnung
VRS	Verkehrsrechts-Sammlung
VVG	Versicherungsvertragsgesetz
VwGO	Verwaltungsgerichtsordnung
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
VwV	Verwaltungsvorschrift
ZFER	Zentrales Fahrerlaubnisregister
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister



## Literaturverzeichnis

Blum	Führen eines (Kraft-)Fahrzeugs, SVR 4/2015, S. 131 ff.
Bouska/May/Koehl	Fahrlehrer Recht, 14. Auflage, 2015
Braun/Konitzer	Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO), Loseblattsammlung (Stand: 53. Ergänzungslieferung)
Brötel	Haftungsausschluss für langsam fahrende Fahrzeuge – Neuer Ansatz des BGH zur Bestimmung der 20 km/h Grenze, NZV 9/1997, S. 381 ff.
Brutscher	Verkehrsstrafrecht, VDP Verlag, 8. Auflage, 2011
Conrads	Verkehrsrecht, VDP-Verlag, 18. Auflage, 2012
Ferner/Bachmeier/Müller	Fachanwaltskommentar Verkehrsrecht, 1. Auflage, 2009
Grohmann	Verbogene Versicherungskennzeichen, VD 8/2004, S. 211
Heiler/Jagow/Tschöpe	Anhänger hinter Krafträdern, VD 5/2013, S. 128 ff.
Heinzlmeier	Strafrechtliche Probleme des Pflichtversicherungsrechts, NZV 2006 S. 225 ff.
Hentschel/König/Dauer	Straßenverkehrsrecht, Verlag C.H. Beck, 43. Auflage, 2015
Hentschel/Krumm	Fahrerlaubnis, Alkohol und Drogen im Straf- und Ordnungswidrigkeitenrecht, 6. Auflage, Nomos-Verlagsgesellschaft
Huppertz	Rechtsfolgen im Zusammenhang mit dem Erlöschen der Betriebserlaubnis, SVR 09/2009, S. 321 ff.
Huppertz	Erlöschen der Betriebserlaubnis, NZV 4/2011, S. 172 ff.

- Huppertz Radwegnutzung: Wer muss, wer darf, wer darf nicht?, VD 12/2014, S. 311 ff.
- Huppertz Fahrerlaubnisrecht, VDP-Verlag, 5. Auflage, 2015
- Huppertz Zulassungs- und fahrerlaubnisrechtliche Folgen beim Betrieb bauartveränderter Mofas, DAR 5/2015, S. 289 ff.
- Huppertz Anhänger hinter Fahrrädern, Pedelecs und E-Bikes, DAR 2/2016, S. 111 ff.
- Huppertz Polizeiliche Maßnahmen gegen Motorradlärm, DAR 2/2017, S. 110 ff.
- Jagow Fahrerlaubnis- und Zulassungsrecht, Loseblattsammlung (Stand: 65. Ergänzungslieferung)
- Jagow Fahrerlaubnis- und Zulassungsrecht, 8. Auflage, Verlag Heinrich Vogel
- Konitzer/ Wehrmeister Änderungen am Fahrzeug und Betriebserlaubnis, 3. Auflage, 2005
- Kühlewind Was ist „Öffentlicher Verkehrsraum“ i. S. des Verkehrsrechtes?, PVT 3/2004 S. 93 ff.
- Krumm Die zur Fahruntüchtigkeit führenden „anderen berauschenden Mittel“, NZV 10/2014, S. 441 ff.
- Lippert Verkehrsunfälle auf Parkplätzen – Geltung der StVO, VD 11/2010 S. 299 ff.
- Lippert Neuregelung zur Erteilung von Kurzzeitkennzeichen, VD 1/2015, S. 25 ff.
- Luckey Der Verkehrsunfall im Ausland, SVR 10/2014, S. 361 ff.
- Müringer Kommentar zur Pflichtversicherung in der Kfz-Haftpflichtversicherung, VVW Verlag, 1999
- Priemer/Gutt/Krumm Vollkommen betrunken – Blutprobe aber freiwillig, DAR 3/2016, S. 169 ff.

- Rebler Einzelbetriebserlaubnis, Allgemeine Betriebs-  
erlaubnis, Typgenehmigung, VD 3/2010,  
S. 73 ff.
- Rebler Einzelbetriebserlaubnis, Allgemeine Betriebs-  
erlaubnis, Typgenehmigung (Teil 2), VD 4/  
2010, S. 109 ff.
- Rebler Das Tatbestandsmerkmal der „konkreten  
Gefahr“ in § 315c StGB, VD  
12/2010, S. 327 ff.
- Schäler Gesetzeslücke bei der Einsitzigkeit von Mofas  
aufgehoben, NZV 10/2014, S. 438 ff.
- Schäler Atemalkohol im Ordnungswidrigkeitenrecht,  
VD 1/2017, S. 351 ff.
- Schäler Atemalkoholanalyse im standardisierten  
Messverfahren, NZV 9/2017, S. 422 ff.
- Schäler Neuerungen im Fahrerlaubnisrecht – Mofas  
und zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge bis  
25 km/h, DAR 5/ 2017, S. 287 ff.
- Schäler Entziehung der Zulassung zum Führen von  
fahrerlaubnisfreien Fahrzeugen, VD 10/ 2017,  
S. 239 ff.
- Schmidt Strafrecht Besonderer Teil I, 8. Auflage, Verlag  
Rolf Schmidt, 2009
- Staub/Krumm Geschwindigkeitsmessung durch Nahfahren  
eines Motorradfahrers zur Nachtzeit, DAR 4/  
2013, S. 233, 234
- Ternig Fahrschüler unter Drogeneinfluss, VD 07/10,  
S. 189 ff.
- Wolf „Legal Highs“ – eine unterschätzte Gefahr?,  
Polizeispiegel 3/2015, S. 20 ff.
- Zunner Genehmigung von Fahrzeugen nach Umset-  
zung der Richtlinie 2007/46/EG in nationales  
Recht, SVR 12/2009, S. 441 ff.



# 1. Einleitung

Mofas und geschwindigkeitsbeschränkte KKR erfreuen sich in der heutigen Gesellschaft großer Beliebtheit und stellen insbesondere mit Blick auf die Urbanisierung städtischer Ballungsräume ein probates Mittel zur Überwindung kleinerer Distanzen dar.

Grund für den regen Zuspruch solcher Kfz sind sicherlich die niedrigen Betriebs- und Instandhaltungskosten sowie die zahlreichen Begünstigungen mit Blick auf das Fahrerlaubnis- und Zulassungsrecht. Hierdurch wird jedoch nicht nur der erfahrene Verkehrsteilnehmer in die Zielgruppe möglicher Fahrzeugführer eingeschlossen, sondern auch vor allem jüngere Personen, die neben den fehlenden finanziellen Möglichkeiten auch nicht über das Mindestalter zum Erwerb einer Fahrerlaubnis verfügen. Der Umstand von der Befreiung zur Fahrerlaubnispflicht lässt allerdings erkennen, dass es sich hierbei in aller Regel um keine geübten Verkehrsteilnehmer handelt, sondern vielmehr um Personen, die ihren ersten Kontakt mit dem motorisierten Straßenverkehr ausüben.

Aufgrund dieser mangelnden Fahrpraxis hat der bundesdeutsche Gesetzgeber die tatbestandlichen Voraussetzungen zum Mofa und geschwindigkeitsbeschränkten KKR eng gestrickt. Trotz der eindeutigen rechtlichen Vorgaben kommt es nicht selten vor, dass Mofas bzw. KKR mit einer bbH von nicht mehr als 25 km/h zur Erzielung höherer Geschwindigkeiten in ihrer technischen Beschaffenheit manipuliert werden und in der Folge erhebliche Gefahren für den Fahrzeugführer und weitere Verkehrsteilnehmer zu erwarten sind.

Die inhaltlichen Bestimmungen der vorliegenden Lektüre konzentrieren sich schwerpunktmäßig auf verkehrsrechtliche Bestimmungen, die für eine umfangreiche Begutachtung einspuriger und fahrerlaubnisfreier Kfz (Mofas, Leichtmofas, E-Bikes und geschwindigkeitsbeschränkte KKR) erforderlich sind.